

E-Auto_Verbrauch und Reichweite

[ADAC 04.2004](#)

Modell	VERBRAUCH (kWh/100km)		Modell	Reich- weite (km)	Batterie kW		Voll- ladung in kWh	Lade- bedarf kWh/100km
	ADAC	WLTP			brutto	netto		
Hyundai Ioniq 6 (77,4 kWh) UNIQ-Paket 2WD	15,5	14,3	BMW iX xDrive 50	610	111,5	105,2	125,2	20,5
Fiat 500e (23,8 kWh) RED	15,9	13,0	Lucid Air Dual Motor Grand Touring AWD	610	–	112,0	124,3	20,4
Opel Astra Electric GS	16,5	14,8	Mercedes-Benz EQS 450+ Electric Art	575	–	107,8	124,9	21,7
Citroen e-C4 X 136 Shine Pack	16,7	15,0	Hyundai Ioniq 6 (77,4 kWh) UNIQ-Paket 2WD	555	–	77,4	86,3	15,5
Dacia Spring Electric 65 Extreme	16,7	14,5	Mercedes EQE SUV 350+ Electric Art Advanced	555	–	90,6	107,5	19,4
Toyota bZ4X Comfort-Paket	17,0	14,4	BMW i7 xDrive 60	545	105,7	101,7	119,9	22,0
Fiat 500e (42 kWh) La Prima	17,1	14,4	Mercedes EQS 580 Electric Art 4Matic	530	–	108,4	124,2	23,4
Tesla Model 3	17,2	13,2	Mercedes-Benz EQE 350+	530	–	90,6	106,5	20,1
Fiat 500e Cabrio Icon	17,4	14,7	Polestar 2 Longe Range Single Motor (82 kWh)	530	82,0	79,0	93,3	17,6
Opel Astra Electric Sports Tourer GS	17,4	15,0	NIO ET5 Touring (100 kWh)	515	100,0	90,0	104,1	20,2
Polestar 2 Longe Range Single Motor (82 kWh)	17,5	14,0	Audi Q8 e-tron Sportback 55 quattro	500	114,0	106,0	120,6	24,1
Mini Cooper SE	17,6	15,4	Volvo XC40 Recharge Pure El. Single Motor Extended R.	500	82,0	79,0	94,7	18,9
Renault Twingo Electric Intens	17,6	16,0	BMW i4 eDrive40	490	83,9	80,7	96,3	19,7
Dacia Spring Electric Comfort Plus 2WD	17,9	13,9	Nio ET7 (100 kWh)	485	100,0	90,0	99,5	20,5
KIA Niro EV (64,8 kWh) Inspiration	17,9	16,2	Ford Mustang Mach-E Extended Range	480	98,7	88,0	104,3	21,7
Hyundai Ioniq 5 (77,4 kWh) Techniq-Paket 2WD	18,2	17,0	Hyundai Ioniq 5 (77,4 kWh) Techniq-Paket 2WD	470	–	77,4	85,7	18,2
Kia EV6 (58 kWh)	18,2	16,6	Kia EV6 (77,4 kWh)	470	–	77,4	87,4	18,6
Hyundai Ioniq 6 (77,4 kWh) UNIQ-Paket 4WD	18,3	15,1	Hyundai Ioniq 6 (77,4 kWh) UNIQ-Paket 4WD	465	–	77,4	85,9	18,5
MG4 Electric Luxury	18,3	16,6	Ford Mustang Mach-E Extended Range AWD	450	98,7	88,0	106,3	23,6
Jeep Avenger Elektro Summit	18,4	15,8	Skoda Enyaq Coupé RS iV	450	82,0	77,0	88,2	19,6
Kia EV6 (77,4 kWh)	18,6	16,5	VW ID.3 Pro S (4-Sitzer)	450	82,0	77,0	87,0	19,3
Aiways U6 Prime	18,7	15,9	Genesis G80 Electrified AWD	445	–	87,2	97,7	22,0
Peugeot e-208 GT	18,7	17,6	Hyundai Ioniq 5 (77,4 kWh) UNIQ-Paket 4WD	435	–	77,4	84,6	19,4
Hyundai Kona Elektro (65,4 kWh) Prime-Paket	18,8	14,7	Skoda Enyaq 85x L&K	435	82,0	77,0	88,0	20,2
Kia e-Soul (64 kWh) Spirit	18,8	15,7	Nio EL7 (100 kWh)	420	100,0	90,0	101,1	24,1

Modell	VERBRAUCH (kWh/100km)		Modell	Reichweite (km)	Batterie kW		Vollladung in kWh	Ladebedarf kWh/100km
	ADAC	WLTP			brutto	netto		
Opel Corsa-e Elegance	18,8	15,6	Porsche Taycan Sport Turismo GTS	420	93,4	83,7	97,9	23,3
Volvo XC40 Recharge Pure El. Single Motor Extended R.	18,9	16,6	Tesla Model Y Maximum Range AWD	415	–	79,0	88,6	21,3
Renault Zoe R135 Z.E. 50 Intens (52 kWh)	19,0	17,7	Audi Q4 Sportback 40 e-tron S line	410	82,0	76,6	83,7	20,4
Mercedes EQE SUV 350+ Electric Art Advanced	19,2	17,6	Hyundai Kona Elektro (65,4 kWh) Prime-Paket	410	–	65,4	77,3	18,9
Renault Mégane E-TECH Electric EV60 220hp	19,2	16,1	KIA Niro EV (64,8 kWh) Inspiration	410	64,8	–	74,0	18,0
Volvo C40 Rech. Pure Electr. Single Motor Ultim.	19,2	18,7	Toyota bZ4X Comfort-Paket	410	71,4	–	70,3	17,1
VW ID.3 Pro S (4-Sitzer)	19,2	15,3	Volvo C40 Rech. Pure Electr. Single Motor Ultim.	410	69,0	67,0	79,4	19,4
Citroen e-C4 Shine	19,3	15,3	BMW iX3 Impressive	400	80,0	73,8	85,3	21,3
VW ID.3 Pro Performance 1st Max	19,3	16,1	Porsche Taycan 4S Performance Plus	400	93,4	83,7	95,2	23,8
Hyundai Ioniq 5 (77,4 kWh) UNIQ-Paket 4WD	19,4	17,9	VW ID.5 Pro Performance	400	82,0	77,0	83,6	20,9
BMW i4 eDrive40	19,5	16,1	Polestar 2 Long Range Dual Motor	395	78,0	75,0	88,4	22,4
Skoda Enyaq Coupé RS iV	19,5	17,2	Tesla Model 3	395	–	–	68,8	17,4
Volvo EX30 Single Motor Extended Range Ultra	19,5	15,7	Kia e-Soul (64 kWh) Spirit	390	67,0	64,0	73,9	18,9
BYD Atto 3 EV Design	19,7	15,6	MG4 Electric Luxury	390	64,0	59,5	71,5	18,3
MG5 Electric Maximum Range Luxury	19,7	17,9	VW ID. Buzz Pro	390	82,0	77,0	90,8	23,3
BMW iX1 xDrive30	19,9	17,1	VW ID.4 Pro Performance (77 kWh) Max	385	82,0	77,0	88,5	23,0
Ora Funky Cat (63 kWh) 400 Pro +	20,0	16,5	Genesis GV70 Electrified Sport AWD	380	–	77,4	86,6	22,8
Subaru Solterra Platinum Plus	20,0	17,9	BMW iX1 xDrive30	375	66,4	64,7	75,1	20,0
NIO ET5 Touring (100 kWh)	20,1	19,3	Audi e-tron GT quattro	370	93,4	83,7	86,9	23,5
Peugeot e-2008 GT	20,2	17,8	Jaguar i-Pace EV400 S AWD	366	90,2	84,7	100,8	27,5
Skoda Enyaq 85x L&K	20,2	16,5	Genesis GV60 Sport Plus AWD	365	87,2	77,4	87,7	24,0
Opel Mokka-e Ultimate	20,3	17,4	Renault Mégane E-TECH Electric EV60 220hp	365	62,7	60,0	70,4	19,3
Audi Q4 Sportback 40 e-tron S line	20,4	17,5	Smart #1 Pro+ (22 kW OBC)	365	66,0	62,0	75,7	20,7
BMW iX xDrive 50	20,4	20,0	Mercedes EQB 350 Electric Art 4Matic	360	69,7	66,5	76,1	21,1
Lucid Air Dual Motor Grand Touring AWD	20,4	16,1	Volvo EX30 Single Motor Extended Range Ultra	360	69,0	64,0	71,1	19,8

Modell	VERBRAUCH (kWh/100km)		Modell	Reich- weite (km)	Batterie kW		Voll- ladung in kWh	Lade- bedarf kWh/100km
	ADAC	WLTP			brutto	netto		
Nio ET7 (100 kWh)	20,4	19,0	Kia EV6 (58 kWh)	350	–	58,0	64,4	18,4
DS 3 Crossback E-Tense So Chic	20,5	17,6	Mercedes EQA 250 Electric Art	350	–	66,5	75,7	21,6
Smart #1 Pro+ (22 kW OBC)	20,5	17,4	Opel Astra Electric GS	350	54,0	50,8	57,8	16,5
MG ZS EV Luxury	20,7	18,6	Subaru Solterra Platinum Plus	350	71,4	–	70,7	20,2
VW ID.5 Pro Performance	20,7	16,3	BYD Atto 3 EV Design	345	–	60,5	68,7	19,9
Mazda MX-30 e-SKYACTIV Makoto	21,0	17,9	Ora Funky Cat (63 kWh) 400 Pro +	340	63,1	59,3	68,7	20,2
Mercedes EBQ 350 Electric Art 4Matic	21,1	18,2	Nissan Ariya (63 kWh) Evolve Pack	335	–	63,0	71,8	21,4
BMW iX3 Impressive	21,2	18,9	Opel Astra Electric Sports Tourer GS	335	54,0	51,0	58,7	17,5
Cupra Born e-Boost (58 kWh)	21,2	15,5	Renault Zoe R135 Z.E. 50 (52 kWh) Intens	335	55,0	52,0	64,3	19,2
Tesla Model Y Maximum Range AWD	21,2	16,9	VW ID.3 Pro Performance 1st Max	335	62,0	58,0	64,8	19,3
Nissan Ariya (63 kWh) Evolve Pack	21,3	17,6	Mercedes EQV 300 lang	325	100,0	90,0	100,6	31,0
Mercedes-Benz EQS 450+ Electric Art	21,5	16,8	Aiways U6 Prime	320	63,0	60,0	60,3	18,8
Mercedes EQA 250 Electric Art	21,6	17,9	MG5 Electric Maximum Range Luxury	315	61,1	57,7	61,9	19,7
Ford Mustang Mach-E Extended Range	21,7	16,5	Citroen e-C4 X 136 Shine Pack	310	50,0	48,1	51,8	16,7
Genesis G80 Electrified AWD	21,8	19,1	Jeep Avenger Elektro Summit	310	54,0	51,0	57,8	18,6
Renault Kangoo E-TECH Electric EV45 Techno	21,9	19,2	Volvo XC40 Recharge Pure Electric Twin Pro AWD	310	78,0	75,0	90,0	29,0
BMW i7 xDrive 60	22,0	18,5	VW ID.4 GTX 4Motion	310	82,0	77,0	83,7	27,0
Nissan Leaf Acenta (40 kWh)	22,1	20,6	Nissan Leaf e+ Tekna (62 kWh)	300	62,0	56,0	68,4	22,8
Polestar 2 Long Range Dual Motor	22,3	19,3	Cupra Born e-Boost (58 kWh)	295	62,0	58,0	62,6	21,2
Nissan Leaf e+ Tekna (62 kWh)	22,7	18,5	Aiways U5 Premium	290	63,0	61,0	72,3	24,9
Genesis GV70 Electrified Sport AWD	22,8	19,2	Opel Corsa-e Elegance	280	50,0	46,0	53,1	19,0
MG Marvel R Electric Performance	22,8	20,9	Peugeot e-208 GT	280	50,0	47,5	53,1	19,0
VW ID.4 Pro Performance (77 kWh) Max	22,8	17,7	DS 3 Crossback E-Tense So Chic	270	50,0	47,5	55,4	20,5
Porsche Taycan Sport Turismo GTS	23,2	20,9	Citroen e-C4 Shine	260	50,0	46,0	50,5	19,4
Mercedes EQS 580 Electric Art 4Matic	23,3	18,0	Peugeot e-2008 GT	260	50,0	47,5	53,1	20,4
VW ID. Buzz Pro	23,3	20,6	Citroen e-Spacetourer XL (75 kWh) Shine	255	75,0	69,0	76,0	29,8

Modell	VERBRAUCH (kWh/100km)		Modell	Reich- weite (km)	Batterie kW		Voll- ladung in kWh	Lade- bedarf kWh/100km
	ADAC	WLTP			brutto	netto		
Ford Mustang Mach-E Extended Range AWD	23,6	18,7	Opel Mokka-e Ultimate	255	50,0	46,0	52,4	20,5
Porsche Taycan 4S Performance Plus	23,6	26,2	Fiat 500e (42 kWh) La Prima	250	42,0	37,3	43,1	17,2
Opel Combo-e Life Ultimate	23,7	19,3	Fiat 500e Cabrio Icon	245	42,0	37,0	42,9	17,5
Genesis GV60 Sport Plus AWD	23,9	19,1	Renault Kangoo E-TECH Electric EV45 Techno	230	–	45,0	50,9	22,1
Nio EL7 (100 kWh)	23,9	21,6	MG ZS EV Luxury	220	44,5	40,0	46,4	21,1
Audi Q8 e-tron Sportback 55 quattro	24,0	20,1	Opel Combo-e Life Ultimate	215	50,0	46,0	51,7	24,0
Aiways U5 Premium	24,7	17,0	Mini Cooper SE	210	32,6	28,9	37,6	17,9
Audi e-tron GT quattro	26,3	20,5	Nissan Leaf Acenta (40 kWh)	201	40,0	–	44,5	22,1
VW ID.4 GTX 4Motion	26,9	18,3	Dacia Spring Electric 65 Extreme	195	28,3	27,4	33,1	17,0
Jaguar i-Pace EV400 S AWD	27,6	22,0	Dacia Spring Electric Comfort Plus 2WD	185	28,3	27,4	33,3	18,0
Volvo XC40 Recharge Pure Electric Twin Pro AWD	28,8	23,8	Mazda MX-30 e-SKYACTIV Makoto	170	35,5	32,0	35,6	20,9
Citroen e-Spacetourer XL (75 kWh) Shine	29,7	26,6	Fiat 500e (23,8 kWh) RED	150	23,8	21,3	24,6	16,4
Mercedes EQV 300 lang	30,9	28,1	Renault Twingo Electric Intens	150	22,0	21,4	27,2	18,1
– keine Angabe			– keine Angabe					